

1.1.1 Manifesto delle merci arrivate (versione 3.1)

(Le principali modifiche rispetto alla versione 3 sono evidenziate in rosso su fondo grigio)

Tale *interchange* è identificato dal valore "M" contenuto nel sottocampo <TipoFile> del campo n. 3 (nome del flusso) del record di testa di Idoc (par. 2.1) e può contenere un solo messaggio relativo ad un manifesto delle merci arrivate.

I dati devono essere registrati uno di seguito all'altro; la parte fissa, che si ripete all'inizio di ogni tipo record, è costituita da campi a lunghezza fissa, per la parte rimanente invece, alla fine di ciascun dato, compreso l'ultimo, occorre codificare il carattere "/". Due caratteri "/" consecutivi rappresentano un dato assente.

I dati del manifesto sono registrati su più record come mostrato nello schema che segue:

Manifesto	Inizio manifesto
	Dati relativi al singolo tipo record

	Fine manifesto

La parte fissa ha la struttura che segue:

Idoc per manifesto delle merci arrivate – parte fissa		
Prog.	Contenuto del campo	Rappr.
1	Tipo record (A, B, T, I, V, U, K, L, Z)	X(1)
2	Codice ufficio	9(6)
3	Codice identificativo firmatario	X(16)
4	Numero pratica	X(32)
5	Data di registrazione	9(8)

1.1.1.1 Struttura dei dati relativi al singolo tipo record

I dati devono essere registrati successivamente al campo 5 di ciascun record.

DATI GENERALI (tipo record = A)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
6	Si	Mezzo di trasporto	X(1)	A-aereo;N-nave;C-corrieri
7	Si	Denominazione nave / Identificativo volo / Codice IMO / Numero viaggio	X(30)	Se MezzoTrasp=N indicare il codice IMO ove presente
8	Si	Bandiera	X(2)	R1
9	No	Stazza netta in tonnellate	9(6)	Obb.se campo6=N
10	No	Nome del capitano	X(30)	Obb.se campo6=N
11	No	Uomini equipaggio	9(3)	
12	No	Codice identificativo compagnia armatrice/aerea	X(16)	
13	Si	Denominazione compagnia armatrice /aerea	X(30)	
14	No	Numero passeggeri	9(5)	
15	Si	Codice Porto/Aeroporto di provenienza	X(5)	R2

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
16	No	Denominazione Porto/Aeroporto di provenienza	X(30)	
17	Si	Codice paese di partenza	X(3)	R1
18	No	Codice ufficio di partenza	X(8)	R3
19	No	Eventuali approdi	X(60)	Lista codici /denominazione
20	Si	Codice Porto/Aeroporto di partenza	X(5)	R2
21	No	Denominazione Porto/Aeroporto di partenza	X(30)	
22	No	Data di arrivo	9(8)	ggmmaaaa
23	No	Ora di arrivo	9(4)	hhmm
24	No	Specie del carico	X(30)	
25	Si	Generalità del firmatario	X(30)	
26	No	Codice Telematico	X(4)	

Merce in Sbarco (tipo record = B)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(4)	n.ro progressivo
7	Si	Codice Porto/Aeroporto di imbarco	X(5)	R2
8	No	Denominazione Porto/Aeroporto di imbarco	X(30)	
9	No	Codice identificativo spediteore all'imbarco	X(16)	
10	No	Denominazione spediteore	X(30)	
11	No	Marca dei colli	X(35)	Ob se non containerizzata
12	No	Specie dei colli	X(2)	R4
13	Si	Numero colli	9(8)	0 se rinfusa
14	No	Codice merce	9(8)	NC8 / HS
15	Si	Descrizione merce	X(30)	
16	No	UNDG number	9(4)	
17	No	Unità di misura	X(3)	R5
18	Si	Peso lordo	9(9)V9(3)	Se non specificato U.M. è KGM
19	No	Volume	9(9)V9(3)	
20	No	Codice identificativo destinatario	X(16)	
21	No	Denominazione destinatario	X(30)	
22	No	Denominazione Porto/Aeroporto destinazione	X(30)	Da indicare per merce in transhipment
23	Si	Quantità di contenitori	9(4)	Sempre 0 se trasporto=A o C
24	Si	Quantità polizze / Quantità di LTA	9(4)	
25	No	Codice polizza / Codice LTA	X(35)	R7-R8
26	No	Codice contenitore	X(11)	R8 Mai presente se trasporto=A o C
27	No	Tipo contenitore	X(4)	R6- R8 Mai presente se trasporto=A o C
28	No	Sigillo	X(15)	R8 Mai presente se trasporto=A o C
29	Si	Codice sezione	9(6)	
30	Si	Codice magazzino	9(6)	
31	No	Codice porto/aeroporto di provenienza	X(5)	R2 - Obbl. se trasporto=C
32	No	Codice valuta	X(3)	Obbl. se trasporto =C
33	No	Valore della merce	9(10)V9(2)	Obbl. se trasporto =C
34	No	Denominazione mittente	X(30)	Obbl. se trasporto =C

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
35	Si	Progressivo dettaglio	9(4)	

Merce in transito (tipo record = T)

(da estero per altro luogo nazionale)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(4)	
7	Si	Codice Porto/Aeroporto di imbarco	X(5)	R2
8	No	Denominazione Porto/Aeroporto di imbarco	X(30)	
9	No	Marca dei colli	X(35)	
10	No	Specie dei colli	X(2)	R4
11	Si	Numero colli (0 se rinfusa)	9(8)	
12	Si	Descrizione merce	X(30)	
13	No	UNDG number	9(4)	
14	No	Unità di misura	X(3)	R5
15	Si	Peso lordo	9(9)V9(3)	
16	No	Volume	9(9)V9(3)	
17	Si	Codice Porto/Aeroporto destinazione	X(5)	R2
18	No	Denominazione Porto/Aeroporto destinazione	X(30)	
19	Si	Quantità contenitori	9(4)	Sempre 0 se trasporto =A o C
20	Si	Quantità polizze/Quantità LTA	9(4)	
21	No	Codice LTA/Codice LTA	X(35)	R7- R8
22	No	Codice contenitore	X(11)	R8 Mai presente se campo6=A o C
23	No	Tipo container	X(4)	R6- R8 Mai presente se campo6=A o C
24	No	Sigillo	X(15)	R8 Mai presente se campo6=A o C
25	No	Codice porto/aeroporto di provenienza	X(5)	R2 Obbl. se trasporto =C
26	Si	Progressivo dettaglio	9(4)	

Merce in transito (tipo record = I)

(da estero per luogo comunitario)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(4)	
7	Si	Codice Porto/Aeroporto di imbarco	X(5)	R2
8	No	Denominazione Porto/Aeroporto di imbarco	X(30)	
9	Si	Numero colli (0 se rinfusa)	9(8)	
10	Si	Descrizione merce sommaria	X(30)	
11	No	UNDG number	9(4)	
12	No	Unità di misura	X(3)	R5
13	Si	Peso lordo	9(9)V9(3)	KGM se non specificata unità di misura
14	Si	Codice Porto/Aeroporto Destinazione	X(5)	R2
15	No	Denominazione Porto/Aeroporto	X(30)	

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
		Destinazione		
16	Si	Quantità contenitori	9(4)	Sempre 0 se trasporto =A o C
17	Si	Quantità polizze / Quantità LTA	9(4)	
18	No	Codice polizza / Codice LTA	X(35)	R7-R8
19	No	Codice contenitore	X(11)	R8 Mai presente se campo6=A o C
20	No	Tipo container	X(4)	R6 - R8 Mai presente se campo6=A o C
21	No	Sigillo	X(15)	R8 Mai presente se campo6=A o C
22	No	Codice porto/aeroporto di provenienza	X(5)	R2 Obbl. se trasporto= C
23	Si	Progressivo dettaglio	9(4)	

Merce in transito (tipo record = V)

(da estero per luogo estero)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(4)	
7	Si	Codice Porto/Aeroporto di imbarco	X(5)	R2
8	No	Denominazione Porto/Aeroporto di imbarco	X(30)	
9	Si	Numero colli (0 se rinfusa)	9(8)	
10	Si	Descrizione merce sommaria	X(30)	
11	No	UNDG number	9(4)	
12	No	Unità di misura	X(3)	R5
13	Si	Peso lordo	9(9)V9(3)	
14	Si	Codice Porto/Aeroporto Destinazione	X(5)	R2
15	No	Denominazione Porto/Aeroporto destinazione	X(30)	
16	Si	Quantità contenitori	9(4)	
17	Si	Quantità polizze / Quantità LTA	9(4)	
18	No	Codice polizza / Codice LTA	X(35)	R7 - R8
19	No	Codice contenitore	X(11)	R8
20	No	Tipo container	X(4)	R6 - R8
21	No	Sigillo	X(15)	R8
22	No	Codice porto/aeroporto di provenienza	X(5)	R2 Obbl. se trasporto= C
23	Si	Progressivo dettaglio	9(4)	

Merce comunitaria (tipo record =L)

(Merce con status=C che non genererà scheda partita)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(4)	
7	Si	Codice Porto/Aeroporto di imbarco	X(5)	R2
8	No	Denominazione Porto/Aeroporto di imbarco	X(30)	
9	Si	Numero colli (0 se rinfusa)	9(8)	
10	Si	Descrizione merce sommaria	X(30)	

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
11	No	UNDG number	9(4)	
12	No	Unità di misura	X(3)	R5
13	Si	Peso lordo	9(9)V9(3)	
14	Si	Codice Porto/Aeroporto Destinazione	X(5)	R2
15	No	Denominazione Porto/Aeroporto Destinazione	X(30)	
16	Si	Quantità contenitori	9(4)	Sempre 0 se trasporto =A o C
17	Si	Quantità polizze / Quantità LTA	9(4)	
18	No	Codice polizza / Codice LTA	X(35)	R7-R8
19	No	Codice contenitore	X(11)	R8 Mai presente se campo6=A o C
20	No	Tipo container	X(4)	R6-R8 Mai presente se campo6=A o C
21	No	Sigillo	X(15)	R8 Mai presente se campo6=A o C
22	No	Codice porto/aeroporto di provenienza	X(5)	R2 Obbl. se trasporto= C
23	Si	Progressivo dettaglio	9(4)	

Provviste di bordo (tipo record = U)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(4)	
7	Si	Codice Porto/Aeroporto di imbarco	X(5)	R2
8	No	Denominazione Porto/Aeroporto di imbarco	X(30)	
9	No	Marca dei colli	X(35)	
10	No	Specie dei colli	X(2)	R4
11	Si	Numero colli (0 se rinfusa)	9(8)	
12	Si	Descrizione merce	X(60)	
13	No	UNDG Number	9(4)	
14	No	Unità di misura	X(3)	R5
15	Si	Peso lordo	9(9)V9(3)	

Container vuoti (tipo record = K)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole /Cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(4)	
7	Si	Codice Porto/Aeroporto di imbarco	X(5)	R2
8	No	Denominazione Porto/Aeroporto di imbarco	X(30)	
9	Si	Codice contenitore	X(11)	R8
10	Si	Tipo Contenitore	X(4)	R6-R8

Fine manifesto (tipo record = Z)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
6	Si	Numero singoli	9(4)	Indicare il numero totale dei record inviati
7	Si	Numero totale dei colli	9(12)	Indicare il numero totale dei colli risultante dai record inviati
8	Si	Totale contenitori	9(6)	Indicare il numero totale dei container risultante dai record inviati
9	No	Unità di misura	X(3)	R5
10	Si	Totale peso lordo	9(12)V9(3)	Indicare il peso totale risultante dai record inviati
11	Si	Data chiusura	9(8)	ggmmaaaa

Note per i manifesti in arrivo ed in partenza

CONDIZIONI E REGOLE DI COMPILAZIONE

R1 Iso 3166

R2 UNECE – UN/LOCODE 2006-2 e successive modificazioni

R3 Per gli uffici comunitari consultare http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/it/home.htm

R4 Circ. 45/D dell'11 dicembre 2006 – Allegato 2 – Tabella 10

R5 Racc. UNECE n.20 e successive modificazioni

R6 Iso 6346

R7 Qualora la polizza/LTA sia composta da più sottopolizze/HAWB/house riportare l'identificativo di queste ultime.

R8 Regole per dettagli (Non è obbligatorio specificare i dettagli per i tipi record I, V, S, Q, D: in tal caso indicare "0").

Per trasporto marittimo:

E' obbligatoria l'assegnazione delle partite per contenitore relativamente al record B (merce in sbarco).

Assegnazione partita per contenitore

Se q.tà polizze/LTA =1

Su riga madre (prog dett=0)

q.tà contenitori=1

q.tà polizza/LTA =1

inoltre specificare OBB. Codice Polizza/LTA

CodiceContenitore

Tipo Contenitore

Sigillo

Non ci saranno righe di dettaglio

Se q.tà polizza >1

Su riga madre (prog dett=0)

q.tà contenitori=1

q.tà polizza/LTA='n'

inoltre specificare OBB. CodiceContenitore

Tipo Contenitore

Sigillo

Su ognuna delle 'n' righe di dettaglio

Specificare Codice Polizza/LTA (e tutti i dati saranno relativi a questa)

Q.tà container =0 e cod.container non valorizzato.

In caso di merce alla rinfusa (colli =0) quantità container = 0 e specificare per polizza.

Nel caso di manifesti in partenza per i record D,F,E se Imbarco totale=N , è obbligatorio inserire i record di dettaglio (tanti quanti sono i container afferenti a quella dichiarazione – export, transito, A3-effettivamente imbarcati)

Per trasporto aereo:

La scheda partita sarà assegnata per LTA (singola spedizione deconsolidata)

La quantità dei contenitori si assume sempre pari a zero.

Assegnazione partita per polizza/LTA

Se q.tà contenitori=0

 Su riga madre (prog dett=0)

 q.tà contenitori=0

 q.tà polizza/LTA =1

 inoltre specificare OBB. Codice Polizza/LTA

Non ci saranno righe di dettaglio

Se necessario si può dettagliare per specificare merci di natura differente nella stessa spedizione.