

### 1.1.1 Manifesto delle merci in partenza (versione 3.1)

**Le modifiche rispetto alla versione 3 sono evidenziate in rosso su fondo grigio**

Tale *interchange* è identificato dal valore "V" contenuto nel sottocampo <TipoFile> del campo n. 3 (nome del flusso) del record di testa di Idoc (par. 2.1) e può contenere un solo messaggio relativo ad un manifesto delle merci in partenza.

I dati devono essere registrati uno di seguito all'altro; la parte fissa, che si ripete all'inizio di ogni tipo record, è costituita da campi a lunghezza fissa, per la parte rimanente invece, alla fine di ciascun dato, compreso l'ultimo, occorre codificare il carattere "/". Due caratteri "/" consecutivi rappresentano un dato assente.

I dati del manifesto sono registrati su più record come mostrato nello schema che segue:

<b>Manifesto</b>	<b>Inizio manifesto</b>
	<b>Dati relativi al singolo tipo record</b>
	.....
	....
	<b>Fine manifesto</b>

La parte fissa ha la struttura che segue:

<b>Idoc per manifesto delle merci in partenza – parte fissa</b>			
<b>Prog.</b>	<b>Contenuto del campo</b>	<b>Rappr.</b>	<b>Regole/Cond</b>
1	Tipo record (C, D, F, G, E, H, R, S, N, Q, X, K)	X(1)	
2	Codice ufficio	9(6)	
3	Codice identificativo firmatario	X(16)	
4	Numero pratica	X(32)	Numero assegnato dall'utente
5	Data di registrazione	9(8)	ggmmaaaa

#### 1.1.1.1 Struttura dei dati relativi al singolo tipo record

I dati devono essere registrati successivamente al campo 5 di ciascun record.

**Dati generali ( tipo record = C )**

<b>NUM.</b>	<b>OB.</b>	<b>CONTENUTO DEL CAMPO</b>	<b>RAPPR.</b>	<b>Regole/Cond</b>
6	Si	Codice paese destinazione	X(2)	R1
7	Si	Codice Porto/Aeroporto della destinazione finale	X(5)	R2
8	No	Denominazione Porto/Aeroporto della destinazione finale	X(30)	
9	No	Ufficio destinazione	X(8)	R3
10	Si	Codice Porto/Aeroporto di imbarco	X(5)	R2
11	No	Denominazione Porto/Aeroporto di imbarco	X(30)	

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
12	No	Eventuali approdi/scali	X(60)	Indicare lista dei codici/denominazioni
13	Si	Mezzo di trasporto	X(1)	A-aereo;N-nave;C-corrieri
14	Si	Denominazione Nave/ Codice IMO/Identif.volo	X(30)	Se mezzo di trasporto = N indicare il codice IMO ove presente
15	Si	Bandiera	X(2)	R1
16	No	Codice identificativo compagnia armatrice/aerea	X(18)	
17	Si	Denominazione compagnia armatrice/aerea	X(30)	
18	No	Identif. Manifesto presentato all'arrivo della nave	9(14)	Codice Mma corrispondente se esiste
19	No	Data registrazione mma	9(8)	
20	No	Numero passeggeri	9(5)	
21	No	Stazza netta in tonnellate	9(6)	Obbl se campo 13=N
22	No	Nome del capitano	X(30)	Obbl se campo 13=N
23	No	Numero uomini equipaggio	9(3)	
24	No	Data partenza	9(8)	ggmmaaaa
25	No	Specie del carico	X(30)	
26	Si	Generalità firmatario	X(30)	
27	No	Codice telematico	X(4)	

#### Merce export ( tipo record = D )

(Da utilizzare anche per le dichiarazioni emesse a fronte lettera di vettura CIM)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(5)	
7	Cond	N.ro autorizzazione	X(7)	Obb se campi 8-9 assenti (per titolari proc. sempl.)
8	Cond	Codice ufficio doganale dichiarazione	X(8)	Obb se campo 7 assente
9	Cond	Codice registro dichiarazione	X(4)	Obb se campo 7 assente
10	Si	Data dichiarazione	9(8)	Data A9, se campo 7 presente
11	Si	Numero registrazione dichiarazione	9(8)	Numero A9, se campo 7 presente
12	No	MRN(controllo all'esportazione)	X(18)	
13	No	Codice identificativo speditore	X(18)	
14	No	Denominazione speditore	X(30)	
15	No	Codice identificativo trasportatore all'imbarco	X(18)	
16	No	Denominazione trasportatore	X(30)	
17	No	Marca dei colli	X(42)	
18	No	Specie dei colli	X(2)	R4
19	Si	Imbarco Totale	X	S/N
20	Cond	Numero colli	9(8)	Obb se Imb. Tot=N e se campo 7 presente
21	No	Codice merce	9(8)	
22	Si	Descrizione merce	X(30)	
23	No	UNDG Number	9(4)	
24	No	Unità di misura	X(3)	R5
25	Cond	Peso lordo	9(11)V9(3)	Obb se Imb. Tot=N e se

				campo 7 presente
26	No	Volume	9(11)V9(3)	
27	Si	Codice Porto/Aeroporto Destinazione	X(5)	R2 o R1
28	No	Denominazione Porto/Aeroporto Destinazione	X(30)	
29	No	Codice identificativo destinatario	X(18)	
30	No	Denominazione destinatario	X(30)	
31	Si	Quantità contenitori	9(4)	Sempre 0 se trasporto=A o C
32	Si	Quantità polizze / Quantità LTA	9(4)	Non può assumere il valore 0
33	Si	Codice polizza / Codice LTA	X(35)	R7 -R8
34	Cond	Codice contenitore	X(11)	R8 - Mai presente se trasporto=A o C
35	Cond	Tipo Contenitore	X(4)	R6 - R8 - Mai presente se trasporto=A o C
36	Cond	Sigillo	X(20)	R8 - Mai presente se trasporto=A o C
37	No	Codice Magazzino	9(6)	
38	Si	Progressivo dettaglio	9(4)	

### Transito ( tipo record = F )

(per merce su gomma)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(5)	
7	Si	Codice Porto/Aeroporto di partenza	X(5)	R2
8	No	Denominazione Porto/Aeroporto di partenza	X(30)	
9	Si	Ufficio di partenza	X(8)	R3
10	No	MRN	X(18)	
11	No	Codice identificativo speditore	X(18)	
12	No	Denominazione speditore	X(30)	
13	No	Codice identificativo trasportatore all'imbarco	X(18)	
14	No	Denominazione trasportatore	X(30)	
15	No	Marca dei colli	X(42)	
16	No	Specie dei colli	X(2)	R4
17	No	Volume	9(11)V9(3)	
18	No	Imbarco totale	9(4)	S/N
19	Cond	Numero colli	9(8)	(0 se rinfusa) obb se Imbarco Tot=N
20	Cond	Peso lordo	9(11)V9(3)	obb se Imbarco Tot=N
21	No	Unità di misura	X(3)	R5
22	Si	Quantità contenitori	9(4)	
23	Si	Quantità polizze / Quantità LTA	9(4)	
24	Si	Codice polizza / Codice LTA	X(35)	R7 -R8
25	Cond	Codice contenitore	X(11)	R8 - Mai presente se trasporto=A o C

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
26	Cond	Tipo Contenitore	X(4)	R6 - R8 - Mai presente se trasporto=A o C
27	Cond	Sigillo	X(20)	R8 - Mai presente se trasporto=A o C
28	Si	Codice Porto/Aeroporto destinazione	X(5)	R2 o R1
29	No	Denominazione Porto/Aeroporto Destinazione	X(30)	
30	No	Codice identificativo destinatario	X(18)	
31	No	Denominazione destinatario	X(30)	
32	No	Codice merce	9(8)	
33	No	Descrizione merce	X(30)	
34	No	UNDG Number	9(4)	
35	No	Codice magazzino	9(6)	
36	Si	Progressivo dettaglio	9(4)	

### Merce in transito ( tipo record = N )

(Merce rimasta a bordo per nazionale dichiarata con MMA)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(5)	
7	No	Marca dei colli	X(42)	
8	No	Specie dei colli	X(2)	R4
9	Si	Numero colli (0 se rinfusa)	9(8)	
10	No	Unità di misura	X(3)	R5
11	Si	Peso lordo	9(11)V9(3)	
12	No	Volume	9(11)V9(3)	
13	Si	Codice Porto/Aeroporto Destinazione	X(5)	R2 o R1
14	No	Denominazione Porto/Aeroporto Destinazione	X(30)	
15	No	Codice identificativo destinatario	X(18)	
16	No	Denominazione destinatario	X(30)	
17	No	Codice merce	9(8)	
18	Si	Descrizione merce	X(30)	
19	No	UNDG Number	9(4)	
20	Si	Quantità contenitori	9(4)	
21	Si	Quantità polizze / Quantità LTA	9(4)	
22	Si	Codice polizza / Codice LTA	X(35)	R7 -R8
23	Cond	Codice contenitore	X(11)	R8 - Mai presente se trasporto=A o C
24	Cond	Tipo Contenitore	X(4)	R6 - R8 - Mai presente se trasporto=A o C
25	Cond	Sigillo	X(20)	R8 - Mai presente se trasporto=A o C
26	Si	Progressivo dettaglio	9(4)	

**Merce in Transito ( tipo record = S )**

(Merce rimasta a bordo per comunitario con MMA)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(5)	
7	Si	Numero colli (0 se rinfusa)	9(8)	
8	No	Codice merce	9(8)	
9	Si	Descrizione merce	X(30)	
10	No	UNDG number		
11	No	Unità di misura	X(3)	R5
12	Si	Peso lordo	9(11)V9(3)	
13	Si	Codice Porto/Aeroporto Destinazione	X(5)	R2 o R1
14	No	Denominazione Porto/Aeroporto Destinazione	X(30)	
15	Si	Quantità contenitori	9(4)	
16	Si	Quantità polizze / Quantità LTA	9(4)	
17	Si	Codice polizza / Codice LTA	X(35)	R7 -R8
18	Cond	Codice contenitore	X(11)	R8 - Mai presente se trasporto=A o C
19	Cond	Tipo Contenitore	X(4)	R6 - R8 - Mai presente se trasporto=A o C
20	Cond	Sigillo	X(20)	R8 - Mai presente se trasporto=A o C
21	Si	Progressivo dettaglio	9(4)	

**Merce in Transito ( tipo record = Q )**

(Merce rimasta a bordo per estero dichiarata con MMA)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(5)	
7	Si	Numero colli (0 se rinfusa)	9(8)	
8	No	Codice merce	9(8)	
9	Si	Descrizione merce	X(30)	
10	No	UNDG Number	9(4)	
11	No	Unità di misura	X(3)	R5
12	Si	Peso lordo	9(11)V9(3)	
13	Si	Codice Porto/Aeroporto Destinazione	X(5)	R2 o R1
14	No	Denominazione Porto/Aeroporto Destinazione	X(30)	
15	Si	Quantità contenitori	9(4)	
16	Si	Quantità polizze / Quantità LTA	9(4)	
17	Si	Codice polizza / Codice LTA	X(35)	R7 -R8
18	Cond	Codice contenitore	X(11)	R8 - Mai presente se trasporto=A o C
19	Cond	Tipo Contenitore	X(4)	R6 - R8 - Mai presente se trasporto=A o C
20	Cond	Sigillo	X(20)	R8 - Mai presente se trasporto=A o C
21	Si	Progressivo dettaglio	9(4)	

**Merce in Transito ( tipo record = R )**

(Merce accompagnata da Carnet Tir)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(5)	
7	Si	Titolare	X(30)	
8	Si	Ufficio di emissione	X(8)	R3
9	No	Marca dei colli	X(42)	
10	No	Specie dei colli	X(2)	R4
11	Si	Numero colli (0 se rinfusa)	9(8)	
12	No	Unità di misura	X(3)	R5
13	Si	Peso lordo	9(11)V9(3)	
14	No	Volume	9(11)V9(3)	
15	Si	Codice Porto/Aeroporto Destinazione	X(5)	R2 o R1
16	No	Denominazione Porto/Aeroporto Destinazione	X(30)	
17	No	Codice identificativo destinatario	X(18)	
18	No	Denominazione destinatario	X(30)	
19	No	Codice merce	9(8)	
20	Si	Descrizione merce	X(30)	
21	No	UNDG Number	9(4)	
22	Si	Quantità contenitori	9(4)	
23	Si	Quantità polizze / Quantità LTA	9(4)	
24	Si	Codice polizza / Codice LTA	X(35)	R7 –R8
25	Cond	Codice contenitore	X(11)	R8 - Mai presente se trasporto=A o C
26	Cond	Tipo Contenitore	X(4)	R6 - R8 - Mai presente se trasporto=A o C
27	Cond	Sigillo	X(20)	R8 - Mai presente se trasporto=A o C
28	Si	Progressivo dettaglio	9(4)	

**Merce in transhipment ( tipo record =E )**

(in caso di mezzo di trasporto = A o C trattasi di merce trasbordata su altro volo)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(5)	
7	Si	Codice ufficio MMA	9(6)	
8	Si	Numero MMA	9(14)	
9	Si	Codice identificativo firmatario MMA	X(18)	
10	Si	Data registrazione MMA	9(8)	
11	Si	Codice ufficio partita di temporanea custodia	9(6)	
12	Si	Data registrazione partita di temporanea custodia	9(8)	
13	Si	Numero partita di temporanea custodia	9(8)	
14	Si	Quantità contenitori	9(4)	
15	Si	Quantità polizze / Quantità LTA	9(4)	
16	Si	Codice polizza / Codice LTA	X(35)	R7 –R8

17	Cond	Codice contenitore	X(11)	R8 - Mai presente se trasporto=A o C
18	Cond	Tipo Contenitore	X(4)	R6 - R8 - Mai presente se trasporto=A o C
19	Cond	Sigillo	X(20)	R8 - Mai presente se trasporto=A o C
20	Si	Imbarco totale	X	S/N
21	Cond	Numero colli	9(8)	(0 se rinfusa) obb. se campo 20=N
22	No	Codice merce	9(8)	
23	Si	Descrizione merce	X(30)	
24	No	UNDG Number	9(4)	
25	No	Volume	9(11)V9(3)	
26	Cond	Peso lordo	9(11)V9(3)	Obb. se campo 20=N
27	No	Unità di misura	X(3)	R5
28	Si	Codice Porto/Aeroporto Destinazione	X(5)	R2 o R1
29	No	Denominazione Porto/Aeroporto Destinazione	X(30)	
30	No	Codice identificativo destinatario	X(18)	
31	No	Denominazione destinatario	X(30)	
32	No	Codice identificativo trasportatore	X(18)	
33	No	Denominazione trasportatore	X(30)	
34	No	Codice identificativo speditore all'imbarco	X(18)	
35	No	Denominazione speditore	X(30)	
36	No	Specie dei colli	X(2)	R4
37	No	Codice magazzino	9(6)	
38	Si	Progressivo dettaglio	9(4)	

### Merce comunitaria (tipo record =X)

(Merce con status=C in partenza)

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(5)	
7	Si	Numero colli (0 se rinfusa)	9(8)	
8	Si	Descrizione merce sommaria	X(30)	
9	No	UNDG number	9(4)	
10	No	Unità di misura	X(3)	R5
11	Si	Peso lordo	9(11)V9(3)	
12	Si	Codice Porto/Aeroporto Destinazione	X(5)	R2 o R1
13	No	Denominazione Porto/Aeroporto Destinazione	X(30)	
14	Si	Quantità contenitori	9(4)	Sempre 0 se trasporto =A o C
15	Si	Quantità polizze / Quantità LTA	9(4)	
16	No	Codice polizza / Codice LTA	X(35)	R7 -R8
17	Cond	Codice contenitore	X(11)	R8 - Mai presente se trasporto=A o C
18	Cond	Tipo Contenitore	X(4)	R6 - R8 - Mai presente se trasporto=A o C
19	Cond	Sigillo	X(20)	R8 - Mai presente se trasporto=A o C

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/Cond
20	No	Codice porto/aeroporto di provenienza	X(5)	Obbl se trasporto=C
21	Si	Progressivo dettaglio	9(4)	

**Provvista di bordo ( tipo record = G )**

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(5)	
7	No	Marca dei colli	X(42)	
8	No	Specie dei colli	X(2)	R4
9	No	Volume	9(11)V9(3)	
10	Si	Numero dei colli	9(8)	
11	Si	Peso lordo	9(11)V9(3)	
12	No	Unità di misura	X(3)	R5
13	Si	Descrizione merce	X(60)	
14	Si	Provviste rimaste a bordo	X(S/N)	

**Container vuoti ( tipo record = K )**

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/cond
6	Si	Numero d'ordine riga manifesto	9(5)	
7	Si	Codice Porto/Aeroporto di imbarco/destinazione	X(5)	R2 o R1
8	No	Denominazione Porto/Aeroporto di imbarco/destinazione	X(30)	
9	Si	Codice container	X(11)	
10	Si	Tipo Contenitore	X(4)	R6

**Fine manifesto (tipo record = H )**

NUM.	OB.	CONTENUTO DEL CAMPO	RAPPR.	Regole/cond
6	Si	Numero singoli	9(5)	Indicare il numero totale dei record inviati
7	Si	Totale colli	9(22)	Indicare il numero totale dei colli risultante dai record inviati
8	Si	Totale contenitori	9(5)	Indicare il numero totale dei container risultante dai record inviati
9	No	Unità di misura	X(3)	R5
10	Si	Totale peso lordo	9(11)V9(3)	Indicare il peso totale risultante dai record inviati
11	Si	Data chiusura	9(8)	ggmmaaaa

## Note per i manifesti in arrivo ed in partenza

### CONDIZIONI E REGOLE DI COMPILAZIONE

- R1 Iso 3166
- R2 UNECE – UN/LOCODE 2006-2 e successive modificazioni
- R3 Per gli uffici comunitari consultare [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/it/home.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/it/home.htm)
- R4 Circ. 45/D dell'11 dicembre 2006 – Allegato 2 – Tabella 10
- R5 Racc. UNECE n.20 e successive modificazioni
- R6 Iso 6346
- R7 Qualora la polizza/LTA sia composta da più sottopolizze/HAWB/house riportare l'identificativo di queste ultime.
- R8 Regole per dettagli (Non è obbligatorio specificare i dettagli per i tipi record I, V, S, Q, D: in tal caso indicare "0").

### Per trasporto marittimo:

E' obbligatoria l'assegnazione delle partite per contenitore relativamente al record B (merce in sbarco).

### Assegnazione partita per contenitore

#### Se q.tà polizze/LTA =1

Su riga madre (prog dett=0)

q.tà contenitori=1

q.tà polizza/LTA=1

inoltre specificare OBB.

Codice Polizza/LTA

CodiceContenitore

Tipo Contenitore

Sigillo

Non ci saranno righe di dettaglio

#### Se q.tà polizza/LTA >1

Su riga madre (prog dett=0)

q.tà contenitori=1

q.tà polizza/LTA='n'

inoltre specificare OBB.

CodiceContenitore

Tipo Contenitore

Sigillo

Su ognuna delle 'n' righe di dettaglio

Specificare Codice Polizza/LTA (e tutti i dati saranno relativi a questa)

Q.tà container =0 e cod.container non valorizzato.

In caso di merce alla rinfusa (colli =0) quantità container = 0 e specificare per polizza.

Nel caso di manifesti in partenza per i record D,F,E se Imbarco totale=N , è obbligatorio inserire i record di dettaglio (tanti quanti sono i container afferenti a quella dichiarazione – export, transito, A3-effettivamente imbarcati)

**Per trasporto aereo:**

La scheda partita sarà assegnata per LTA (singola spedizione deconsolidata)

La quantità dei contenitori si assume sempre pari a zero.

**Assegnazione partita per polizza/LTA**

Se q.tà contenitori=0

Su riga madre (prog dett=0)

q.tà contenitori=0

q.tà polizza/LTA =1

inoltre specificare OBB.      Codice Polizza/LTA

Se necessario si può dettagliare per specificare merci di natura differente nella stessa spedizione.