

DT II - LIGURIA, PIEMONTE E VALLE D'AOSTA
Ufficio di Supporto
Sezione Acquisti

Prot.n. 918/RI

OGGETTO: Affidamento di interventi di monitoraggio dello scafo del relitto denominato M/N Sentinel ancorato presso il MOLO GUARDIANO nel Porto di Genova

CIG: ZDF314B244

CPV: 50240000-9

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO DI SUPPORTO

VISTO il D.Lgs.30 luglio 1999 n.300 di riforma dell'organizzazione di Governo;

VISTO il D.Lgs.30 marzo 2001 n.165 e successive modificazioni;

VISTO il D.Lgs.18 aprile 2016 n.50 "Nuovo Codice dei Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture";

VISTO lo Statuto e i Regolamenti di Amministrazione e di Contabilità dell'Agenzia Dogane e Monopoli;

VISTO il "Manuale delle procedure dell'attività negoziale" dell'Agenzia;

VISTO il D.L. n. 95 del 2012 (Spending Review) convertito con modificazioni dalla L. n. 135 del 2012 che prevede l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di approvvigionarsi mediante le Convenzioni di cui all'art 26, comma 1, della Legge n. 488/1999 o gli altri strumenti messi a disposizione da Consip e dalle centrali di Committenza regionali;

PREMESSO che:

- presso Molo Guardiano del Porto di Genova (Area Riparazioni Navali) è ormeggiata la motonave Sentinel consegnata per la distruzione dal Tribunale di Genova all'Agenzia delle Dogane, a seguito di atto definitivo di confisca, ai sensi D. Lgs. 286/1998 e secondo le procedure indicate dalla Circolare della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 13.02.2003 "Distruzione di imbarcazioni utilizzate per reati di immigrazione clandestina";

- il natante, sulla base della normativa vigente, non può essere gestito in maniera difforme rispetto ad altri rifiuti;

DATO ATTO CHE:

- a seguito di procedura ristretta, ai sensi dell'art 61 del Codice degli Appalti, con determinazione n. il servizio di demolizione e smaltimento della motonave Sentinel è stato aggiudicato alla società san Giorgio del Porto Spa
- nelle more della stipula del contratto la nave resta affidata all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli;

RILEVATO che con nota prot. 0047851 del 17 dicembre 2021 la Capitaneria del Porto di Genova, tra l'altro ha colto l'occasione per ribadire la necessità di commissionare un monitoraggio continuo delle condizioni della M/N Sentinel (sia esterne che interne, da svolgersi in modo sistemico, con cadenza quindicinale e, in aggiunta anche dopo ogni evento meteorologico particolarmente significativo

CONSIDERATO che:

- per la realizzazione degli interventi è stata individuata la ditta Giuseppe Santoro srl con sede in è stata in Genova, Ponte Parodi – Calata Darsena, in quanto:

- è impresa che non solo opera nell'ambito delle costruzioni navali, ma è in grado di provvedere autonomamente allo smaltimento delle acque e dei liquidi di sentina senza dover ricorrere ad ulteriore affidamento;
- ha già effettuato sulla nave interventi di ripristino del galleggiamento e di chiusure delle vie d'acqua in coperta ed inoltre è a conoscenza della criticità in cui versa lo stato della nave e delle problematiche di tenuta dei ponti

- in data 17 marzo 2021 con nota prot.n.11100/RU questo Ufficio ha chiesto alla nominata impresa di trasmettere la migliore offerta per il servizio di monitoraggio dello scafo della MN Sentinel e per la raccolta e lo smaltimento di acque da sentina apparato motore e dei liquidi da stiva e doppi fondi che si dovessero eliminare ;

- in data 7 aprile 2021 la ditta ha inviato l'offerta 24ADZ/21 , integrata con precisazione inviata in data 8 aprile (ns protocollo n. 14853 RU del 9 aprile 2021) che riporta le seguenti stime:

a) Attività di raccolta e smaltimento dei liquidi da sentina – apparato motore e dei liquidi da stiva e doppi fondi:

Raccolta e smaltimento acque oleose da sentina	: Euro 70,00 mc (min. 20 mc)
Assistenza oraria bettoliniere	Euro 36,50/h
Noleggio giornaliero bettolina da 150 mc	Euro 205,00
Servizio di rimorchio bettolina	Euro 470,00
Autospurgo	Euro 125,00/h

Importo stimato Euro 20000,00 accertato a consuntivo sulla base delle quantità di liquidi effettivamente smaltiti e delle ore /uomo – ore/ mezzo effettivamente utilizzate.

- b) Monitoraggio quindicinale delle condizioni della motonave effettuato sia con motobarca che con automezzo, anche a seguito i forti piogge da effettuarsi almeno fino al 30 giugno (stimati 10 interventi) Euro 4500,00;

DATO ATTO che, considerato l'importo assegnato con Determinazione prot. del per urgente intervento consistente in aspirazione e smaltimento di circa Mq di acque oleose di sentina, chiusure delle vie d'acqua e degli ombrinali in coperta del valore di Euro 10.000,00, l'importo assegnato alla ditta Giuseppe Santoro srl non supera la soglia di 40.000, 00 Euro

CONSIDERATO che:

- l'articolo 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, come modificato dall'articolo 1, comma 495, lettera b) della legge di stabilità 2016, prevede l'obbligo per le Agenzie fiscali di approvvigionarsi di beni e servizi facendo ricorso, per gli acquisti superiori a 5.000,00 Euro, al mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePA);

- le Agenzie fiscali sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni-quadro messe a disposizione da CONSIP SpA;

DATO ATTO che il servizio prevalente è quello di gestione e smaltimento di acque oleose, considerate rifiuti speciali;

VERIFICATO che non esistono convenzioni CONSIP alle quali aderire per l'approvvigionamento del servizio oggetto di questo provvedimento;

CONSTATATO che il servizio in argomento è presente nel Mercato Elettronica della Pubblica Amministrazione (MePA) Bando Servizi – Servizi gestione rifiuti speciali e che la società Giuseppe Santoro è iscritta a tale categoria;

PRESO ATTO che nell'ambito del MePA è stata istituita la possibilità di utilizzare una procedura per eseguire l'affidamento, oltre all'Ordine diretto e alla Richiesta di offerta, denominata "Trattativa diretta";

CONSIDERATO che la trattativa diretta si configura come una modalità di negoziazione semplificata rispetto alla tradizionale Richiesta di offerta, rivolta a un unico operatore economico, in quanto, non dovendo garantire pluralità di partecipazione, non ne presenta le tipiche caratteristiche, tra cui l'indicazione del criterio di aggiudicazione, l'invito ai fornitori, la gestione delle buste d'offerta, le fasi di aggiudicazione;

PRESO ATTO che la "Trattativa diretta" viene indirizzata a un unico fornitore e risponde a due fattispecie normative: Affidamento Diretto con procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) – D.Lgs. n.50/2016, Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 63, D.Lgs.n.50/2016;

PRESO ATTO che la modalità di acquisto tramite "Trattativa diretta" riduce la tempistica permettendo procedure più immediate nell'acquisizione della fornitura o del servizio;

DATO ATTO che è stata verificata la correttezza contributiva della società e sono state estratte dal sito ANAC le annotazioni riservate e sono stati avviati i controlli richiesti dalle Linee Guida 4 di ANAC per gli affidamenti di importi del valore in questione;

RIBADITO che nelle more degli esiti dei controlli è necessario avviare il servizio per garantire il galleggiamento della nave ed evitare gravi conseguenze in caso di galleggiamento;

STABILITO che:

- in caso di gravi inosservanze delle clausole contenute nel Patto di Integrità, il contratto sarà risolto da questa Stazione Appaltante.;

- in caso di successivo accertamento del mancato possesso di uno dei requisiti prescritti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto nel frattempo stipulato verrà risolto, con pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta con l'incameramento di una penale non inferiore al 10% del valore del contratto;

DATO atto che:

- L'intervento non prevedibile sarà inserito nel Piano Acquisti alla prima variazione utile;
- la spesa stimata in Euro 25.000,00 oltre sarà imputata sulla voce di conto della Direzione " FD VERGESMER ";
- il Codice articolo è F01.0002.0001 "Spese per la distruzione di beni sequestrati"
- il Codice Identificativo Gara è **ZDF314B244** ;

ADOPTA LA SEGUENTE DETERMINAZIONE

ARTICOLO 1

Per i motivi indicati in premessa, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, è autorizzato l'avvio di una trattativa diretta sul Portale MePA con la società Giuseppe Santoro srl con sede in Genova Ponte Parodi – Calata Darsena Partita IVA / Codice Fiscale 03406600100 per l'esecuzione di interventi di monitoraggio dello scafo della motonave con cadenza quindicinale (con integrazioni in caso di eventi metereologici importanti) e per l'eventuale aspirazione e smaltimento dei liquidi da sentina – apparato motore e dei liquidi da stiva e doppi fondi

ARTICOLO 2

- a) Il valore degli interventi di monitoraggio quindicinale delle condizioni della motonave effettuato sia con motobarca che con automezzo, anche a seguito i forti piogge da effettuarsi almeno fino al 30 giugno (10 interventi) è stimato in Euro 4500,00; oltre IVA
- c) L'importo stimato per l'attività di raccolta e smaltimento dei liquidi da sentina – apparato motore e dei liquidi da stiva e doppi fondi è di Euro 20.000,00. Oltre IVA

Il costo di tali interventi sarà accertato a consuntivo sulla base delle quantità di liquidi effettivamente smaltiti e delle ore /uomo – ore/ mezzo effettivamente utilizzate e dei prezzi unitari a seguito indicati:

Raccolta e smaltimento acque oleose da sentina :	Euro 70,00 mc (min. 20 mc)
Assistenza oraria bettoliniere	Euro 36,50/h
Noleggio giornaliero bettolina da 150 mc	Euro 205,00
Servizio di rimorchio bettolina	Euro 470,00
Autospurgo	Euro 125,00/h

ARTICOLO 3

Si stabilisce che, in caso di gravi inosservanze delle clausole contenute nel Patto di Integrità, il contratto sarà risolto da questa Stazione Appaltante.

In caso di successivo accertamento del mancato possesso di uno dei requisiti prescritti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto nel frattempo stipulato verrà risolto, con pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta con l'incameramento di una penale non inferiore al 10% del valore del contratto.

ARTICOLO 4

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Maurizio Gallucci, Direttore dell'Ufficio delle Dogane di Genova 1, in qualità di custode giudiziale della motonave

Genova, 9 aprile 2021

Il Direttore dell'Ufficio

Dott. Davide Aimar

Documento firmato digitalmente

Responsabile del procedimento: dott.ssa Alessandra Carretta