

SPECIFICA TECNICA

Impianto elevatore idraulico conforme alle seguenti normative:

- direttiva 95/16/CE (allegato XIII - sistema completo di garanzia qualità), alla norma europea armonizzata EN 81-2: 2005;
- Legge 13/1989;
- D.M.LL.PP.236/1989 - edificio non residenziale;
- Legge Regione Lombardia 6/1989 - edificio pubblico, per persone a trazione indiretta in taglia con funi e puleggia, pistone ad un unico sfilante da introdursi nel vano;

La portata utile è di Kg 985 con capienza n. 13 persone; velocità m/s 0,50; corsa m 5,00 ca.; fermate n. 4; servizi n.4; accessi cabina n.2 adiacenti; interpiani < m 1,80; sbarchi ai piani in ambienti interni; avviamento mediante sistema di 'energy saving'; valvola OILIFT normale; ripescamento mediante il motore principale con livellamento automatico; alimentazione alternata trifase 380/220 V-50Hz.

La cabina avrà le seguenti caratteristiche:

dimensioni interne ml 1,50 (larghezza), ml 1,50 (profondità), ml 2,15 (altezza); realizzata con robusti pannelli di lamiera d'acciaio rivestiti internamente con laminato plastico di colore a scelta della DL. Profili di finitura in alluminio anodizzato colore naturale. Soffitto di colore chiaro. Parete d'accesso rifinita come le altre pareti della cabina, illuminazione mediante diffusore laterale schermato. Pavimento rivestito con linoleum. Corrimano in acciaio inox satinato su una parete laterale. Trattamento dei pannelli esterni della cabina al fine di garantire la massima durata nel tempo.

Porte di cabina telescopiche a due ante con larghezza ml 0,90 (luce netta) e altezza ml 2,00 con finitura in laminato plastico di colore a scelta della DL. Rilevatore d'ostacolo con sensore fotoelettrico di tipo a raggio infrarosso invisibile. Dispositivo di riapertura automatica in caso di ostacolo frapposto alla chiusura delle ante in seguito ad una leggera pressione sull'ostacolo.

Porte di piano telescopiche a due ante con finitura in laminato plastico di colore a scelta della DL, con movimento automatico, accoppiate a quelle di cabina mediante dispositivi elettromeccanici. Dispositivi di blocco con marchio di qualità, richiusura meccanica automatica anche in caso di assenza della cabina in seguito ad errate manovre manuali o di emergenza, chiave d'emergenza su tutte le porte.

Locale macchine costituito da quadro di comando e centralina oleodinamica sistemato in apposito armadio in lamiera d'acciaio antiossidante dimensioni ml larghezza 1,03 x profondità 0,63 x altezza 2,25 da posizionarsi in ambiente interno e preferibilmente in adiacenza del vano di corsa; impianto elettrico ausiliario con quadro di distribuzione ed impianto d'illuminazione del vano di corsa; resistenza per il riscaldamento della valvola della centralina oleodinamica.

Quadro manovra di tipo elettronico a microprocessori con sistema di autodiagnostica; dispositivo automatico d'emergenza che riporta al piano inferiore la cabina bloccata in corsa da mancanza di tensione in rete con apertura delle porte all'arrivo della cabina al piano; impianto per la sirena d'allarme; dispositivo di sicurezza che riporta la cabina al piano più basso dopo al massimo 15 min. di sosta ad un piano diverso da quello inferiore, pulsantiere in cabina ed ai piani con piastra in acciaio inox satinato, pulsanti in rilievo percepibili al tatto per i non vedenti posti ad altezza dal pavimento adeguata;

segnalazione luminosa in cabina di avvenuta ricezione all'esterno della chiamata di allarme; segnalatore sonoro di arrivo della cabina al piano.

Segnalazioni acustica e luminosa di sovraccarico in cabina; di posizione mediante pulsanti; luminosi; a tutti i piani di occupato, luce d'emergenza in cabina che si attiva in caso di mancanza di tensione in rete; citofono, incorporato nella pulsantiera, collegato al locale macchine; pannello multi informazioni unificato riportante i dati dell'impianto.

Il tutto fornito in opera inclusi oneri d'imballo e trasporto, le opere murarie di predisposizione per il montaggio dei nuovi serramenti e di risarcimento dopo il montaggio del controtelaio, ponteggi di qualsiasi altezza, l'eventuale impiego di piattaforma di sollevamento, lo scarico dall'automezzo, l'accatastamento in sito con protezione dei manufatti, il tiro in alto, la distribuzione al luogo di posa, le prestazioni, le forniture e i materiali necessari e quant'altro occorre per dare il lavoro compiuto a regola d'arte.