

N. TAR	2017 – 104
N. PROTOCOLLO	138252/RU DEL 30.11.2017
MITTENTE	DIREZIONE CENTRALE LEGISLAZIONE E PROCEDURE DOGANALI Ufficio tariffa doganale, dazi e regimi dei prodotti agricoli
DESTINATARI	DIREZIONI REGIONALI E INTERREGIONALI DIREZIONE INTERPROVINCIALE DI BOLZANO E TRENTO UFFICI DELLE DOGANE E SEZIONI OPERATIVE TUTTE
OGGETTO	Dazio antidumping definitivo sulle importazioni di transpallet manuali e dei loro componenti essenziali originarie della Repubblica popolare cinese, in seguito a un riesame in previsione della scadenza a norma dell'articolo 11, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2016/1036 del Parlamento europeo e del Consiglio.

Si richiama l'attenzione degli uffici in indirizzo sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 314 del 30.11.2017 sulla quale è pubblicato il regolamento di esecuzione (UE) 2017/2206 che istituisce, a decorrere dal 1° dicembre 2017, un dazio antidumping definitivo sulle importazioni di *transpallet manuali e dei loro componenti essenziali, cioè il telaio e il sistema idraulico*, attualmente classificati con i codici TARIC 8427 90 00 11, 8427 90 00 13, 8427 90 00 19, 8431 20 00 11, 8431 20 00 13 e 8431 20 00 19, originari della Repubblica popolare cinese, esteso a un prodotto analogo, ma presentato all'importazione con un cosiddetto «sistema di indicazione di peso» consistente in un meccanismo di pesatura non integrato nel telaio, vale a dire non integrato nelle forche, attualmente classificato con i codici TARIC 8427 90 00 30 e 8431 20 00 50.

Ai fini del regolamento (UE) 2017/2206, i transpallet manuali sono carrelli su ruote muniti di dispositivi di sollevamento a forca per la movimentazione di pallet, progettati per essere spinti, tirati e guidati manualmente su superfici regolari, piane e dure da un operatore che, a piedi, agisce su una barra articolata. I transpallet manuali sono progettati solo per sollevare un carico, azionando la barra come una pompa, fino a un'altezza sufficiente per il trasporto, e non hanno altre funzioni o impieghi supplementari che permettano, ad esempio:

- i) di spostare e sollevare carichi per collocarli in una posizione più elevata o consentirne lo stoccaggio (elevatori);
- ii) impilare i pallet (carrelli stivatori);
- iii) sollevare il carico fino all'altezza di un piano di lavoro (carrelli a pantografo); o
- iv) sollevare e pesare i carichi (carrelli pesatori).

Per ulteriori informazioni si rimanda alla lettura del regolamento (UE) 2017/2206 allegato alla presente comunicazione.

Per il Dirigente dell'Ufficio *ad interim*
Dott.ssa Cinzia Bricca
Il Funzionario Delegato*
f.to Dott.ssa Paola Paliano

(Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2 del D.Lgs 39/93)

* Ai sensi dell' Articolo 4 bis del decreto legge 19 giugno 2015, n.78 e in virtù dell'atto n.20329/RI del 6/9/2017