



# ADM

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

**DIREZIONE DOGANE**

**Ufficio Tariffa e Classificazione**

Prot.: 126717/RU

## TAR N. 2024 – 004

### ISTITUZIONE DI UN DAZIO ANTIDUMPING DEFINITIVO SULLE IMPORTAZIONI DI TRANSPALLET MANUALI E DEI LORO COMPONENTI ESSENZIALI ORIGINARI DELLA REPUBBLICA POPOLARE CINESE

Roma, 29 febbraio 2024 - Si comunica che nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, serie L del 27 febbraio 2024, è stato pubblicato il Regolamento di esecuzione (UE) 2024/670 della Commissione del 26 febbraio 2024 che, in seguito a un riesame a norma dell'articolo 11 paragrafo 2 del regolamento (UE) 2016/1036, istituisce un dazio antidumping definitivo sulle importazioni di transpallet manuali<sup>1</sup> e dei loro componenti essenziali, cioè il telaio e il sistema idraulico, attualmente classificati con i codici NC ex 8427 90 00 (codice TARIC 8427 90 00 19) ed ex 8431 20 00 (codice TARIC 8431 20 00 19), originari della Repubblica popolare cinese.

Al riguardo, si fa presente che le aliquote del dazio antidumping definitivo sulle importazioni dei suddetti prodotti sono le seguenti:

<b>Società</b>	<b>Dazio antidumping</b>	<b>Codice aggiuntivo TARIC</b>
Zhejiang Noblelift Equipment Joint Stock Co. Ltd	70,8 %	A603
Ningbo Logitrans Handling Equipment Co., Ltd	54,1 %	A070
Tutte le altre società	70,8 %	A999

Col suddetto Regolamento, all'articolo 2, paragrafo 1, il dazio antidumping definitivo è esteso a un prodotto analogo ma presentato all'importazione con un cosiddetto «sistema di indicazione

<sup>1</sup> L'art. 1, para. 2, del suddetto Regolamento, definisce i transpallet manuali come "carrelli su ruote muniti di dispositivi di sollevamento a forca per la movimentazione di pallet, progettati per essere spinti, tirati e guidati manualmente su superfici regolari, piane e dure da un operatore che, a piedi, agisce su una barra articolata. I transpallet manuali sono progettati solo per sollevare un carico, azionando la barra come una pompa, fino a un'altezza sufficiente per il trasporto, e non hanno altre funzioni o impieghi supplementari che permettano, ad esempio: i) di spostare e sollevare carichi per collocarli in una posizione più elevata o consentirne lo stoccaggio (elevatori); ii) di impilare i pallet (carrelli stivatori); iii) di sollevare il carico fino all'altezza di un piano di lavoro (carrelli a pantografo); o iv) di sollevare e pesare i carichi (carrelli pesatori)".

di peso» consistente in un meccanismo di pesatura non integrato nel telaio, vale a dire non integrato nelle forche, attualmente classificato con i codici TARIC 8427900030 e 8431200050.

Il dazio antidumping definitivo applicabile a «tutte le altre società» è esteso alle importazioni degli stessi transpallet manuali spediti dalla Thailandia, attualmente classificati con i codici TARIC 8427900011 e 8431200011, a prescindere che siano dichiarati o no originari della Thailandia (articolo 2, paragrafo 2).

Infine, l'articolo 3 prevede che le richieste di esenzione dal dazio esteso a norma dell'articolo 2 debbano essere presentate per iscritto in una delle lingue ufficiali dell'Unione europea e firmate da una persona autorizzata a rappresentare il richiedente. La richiesta deve essere trasmessa al seguente indirizzo:

Commissione europea  
Direzione generale del Commercio  
Direzione G  
Rue de la Loi 170 / Wetstraat 170, CHAR 04/034  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË  
Email: TRADE-TDI-INFORMATION@ec.europa.eu

Il suddetto Regolamento entra in vigore in data 28 febbraio 2024.

Per maggiori informazioni, si rimanda alla consultazione del Regolamento (UE) 2024/670 che, per ogni buon fine, si allega alla presente comunicazione, nonché del database Taric, aggiornato di conseguenza dai Servizi della Commissione (DG Taxud).