

Prot.: 386204 /RU

Roma, 30 ottobre 2020

DETERMINAZIONE

VISTO il D.Lgs.30 luglio 1999 n.300 di riforma dell'organizzazione di Governo;

VISTO il D.Lgs.30 marzo 2001 n.165 e successive modificazioni;

VISTO il D.Lgs.18 aprile 2016 n.50 “Nuovo Codice dei Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture”, così come modificato dal D.Lgs.19 aprile 2017 n.56, aggiornato e coordinato con la legge 14 giugno 2019, n. 55, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32;

VISTO il D.L. n.95 del 2012 (Spending Review) convertito con modificazioni dalla L. n.135 del 2012 che prevede l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di approvvigionarsi mediante le Convenzioni di cui all'art 26, comma 1, della Legge 488/1999, o gli altri strumenti messi a disposizione da Consip;

VISTO lo Statuto dell'Agenzia;

VISTI il Regolamento di amministrazione ed il Regolamento di contabilità dell'Agenzia;

VISTO il Manuale delle procedure dell'attività negoziale;

VISTO il D.L 16 luglio 2020, n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito in L.120 dell'11.09.2020;

VISTA la Relazione Tecnico-Descrittiva relativa al Piano Spostamento Casa – Lavoro (**PSCL**) degli Uffici di Direzione di Roma previsto dal Decreto Ministeriale del 27 marzo 1998 "Mobilità sostenibile nelle aree urbane", in considerazione anche del D.L. 34/2020 che prevede all'art. 229 comma 4 *“Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato Le amministrazioni pubbliche provvedono all'attuazione del presente comma*

con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente sui propri bilanci, e comunque senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.”

TENUTO CONTO che l'ADM è impegnata nella ricerca e nella realizzazione di soluzioni innovative per una mobilità sostenibile;

TENUTO CONTO che *“ l'Agenzia, in ottemperanza alla normativa e agli obiettivi preposti, ha in programma nei prossimi mesi le seguenti opere:*

1. *Per dare ampia disponibilità a tutto il personale dipendente e contestualmente per incentivare l'uso dei mezzi pubblici, l'istituzione , per tutti i dipendenti che ne vorranno usufruire, di un servizio di navette, ad orario prestabilito, per i seguenti tragitti:*

- andata/ ritorno dalla stazione Metro B/FS Piramide-Ostiense alla Sede di Piazza Mastai;

- andata/ritorno dalla Stazione Metro B Laurentina alla Sede di Via Mario Carucci”

che per avviare il sopracitato servizio si rendono necessari almeno due furgoni predisposti per n. 9 sedute;

CONSIDERATO che in CONSIP è attiva l'edizione 14 per il noleggio a lungo termine delle autovetture senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni, CIG 77269511AF, e l'aggiudicataria del lotto 3 risulta essere la ditta LEASYS s.p.a.;

PRESO ATTO che nell'ambito della convenzione è possibile aderire al servizio di preassegnazione facoltativa dei veicoli oggetto di convenzione, pertanto per le necessità sopra rappresentate e considerati i tempi di assegnazione, è conveniente usufruire del servizio di preassegnazione che si interromperà all'atto della effettiva consegna delle vetture contrattualizzate;

TENUTO CONTO che il costo mensile per il noleggio di un furgone FORD TRANSIT COMBI M1 330 L2H2 2.0 TdCI Trend 130 cv , che in Convenzione CONSIP ha sostituito il FIAT DUCATO COMBI dal 28 settembre c.a., completo della copertura assicurativa KASKO ha un costo presunto di € 347,00 oltre IVA , per 36 mesi per Km. 60.000 ai quali saranno da aggiungere eventuali optional che saranno confermati in convenzione a causa della sostituzione di cui sopra ;

PRESO ATTO che il Ministero dell'Economia e delle Finanze-Dipartimento delle Finanze-Direzione Agenzie ed Enti della fiscalità, con nota 11999 del 18 dicembre 2019, ha precisato che *“...al fine di assicurare la correttezza e la continuità dell'azione amministrativa, questo Dipartimento non ravvisa motivi ostativi, salvo diverso avviso degli organi di diretta collaborazione del Signor Ministro in indirizzo, a che codesta Agenzia, nelle more della ricostituzione del citato Comitato, possa adottare esclusivamente gli atti di ordinaria amministrazione, nonché atti urgenti e indifferibili con indicazione specifica dei motivi di urgenza e indifferibilità, e comunque nei limiti di un dodicesimo degli importi previsti dal documento di Budget economico 2019.”;*

CONSIDERATO che il costo presunto è pari a € 39.000,00 oltre IVA ;

CONSIDERATO inoltre che l'importo di tale spesa rientra nel conto di budget FD03600010 (GESTIONE AUTOVETTURE) e rispetta quanto indicato nella sopra richiamata nota del Dipartimento delle Finanze;

CONSIDERATO che di tale spesa il competente Ufficio ne garantisce la copertura;

PRESO ATTO che il codice articolo è C05.0008.0002

IL TITOLARE DELLA POSIZIONE ORGANIZZATIVA DI ELEVATA RESPONSABILITÀ

DETERMINA

ARTICOLO 1

di procedere ai sensi della *Convenzione Veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni, edizione 14 – Lotto n. 3* – tramite il Sistema Acquisti in Rete CONSIP emettendo un ordinativo di fornitura alla Ditta LEASYS S.p.a. di n. 2 furgoni FORD TRANSIT COMBI M1 330 L2H2 2.0 TdCI Trend 130 cv , per il trasporto di persone, per un importo complessivo nel triennio pari a € 39.000,00 oltre IVA inclusi i servizi di preassegnazione, consegna/riconsegna veicolo;

ARTICOLO 2

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dr Antonio PAGLIONI.

oooooooooooooooo

Del provvedimento si darà pubblicazione sul sito dell'Agenzia a norma e ad ogni effetto di legge.

Massimiliano Galardini¹

²*Firma autografa sostituita a mezzo stampa*

¹ Ai sensi dell'articolo 1, comma 93, lett. a) della Legge n. 205 del 27/12/2017 e in virtù della disposizione n. 77890/RU dell'11 luglio 2019.

² Ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del D.lgs 39/93 e ss.mm.ii