

Prot.: **1092/RI**

Milano, **07/06/2023**

CIG 8782150B6F

CUI

CUP

DETERMINAZIONE

VISTO il D. Lgs. 30 luglio 1999 n.300 di riforma dell'organizzazione di Governo;

VISTO il D. Lgs. 30 marzo 2001 n.165 e successive modificazioni;

VISTO lo Statuto dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli;

VISTO il Regolamento di amministrazione e di contabilità dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli;

VISTO l'art. 23 quater comma 1, del D.L. 6 luglio 2012 n. 95 convertito con modificazioni nella legge 7 agosto 2012 n. 135 che ha disposto, tra l'altro, l'incorporazione dell'Amministrazione autonoma dei Monopoli di Stato nell'Agenzia delle Dogane a decorrere dal 1° dicembre 2012;

VISTO il D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 "Nuovo Codice dei Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture", così come modificato dal D. Lgs. 19 aprile 2017 n.56 e s.m.i.;

VISTA la Determinazione Direttoriale n. 46256/RU del 18 aprile 2019 riguardante il vigente modello organizzativo della Direzione Regionale per la Lombardia;

VISTA la nota con la quale il Direttore dell'Agenzia ha affidato la direzione dell'Ufficio Affari Generali al dott. Raimondo Pala;

PREMESSO che a Ponte Chiasso, confine di Stato con la Svizzera, l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha una sede denominata SOT di Ponte Chiasso presso la quale si effettuano quotidianamente numerose operazioni doganali di fondamentale importanza;

PRESO ATTO che il piazzale di pertinenza su cui insistono manufatti in c.a. e strutture adibite ad uffici è di circa 30.000 mq;

RAVVISATO che nonostante i numerosi interventi di manutenzione della pavimentazione del piazzale sono tutt'ora presenti dissesti diffusi che rappresentano un pericolo per i mezzi in transito;

RITENUTO necessario sanare definitivamente tale criticità indagando sulle cause che provocano i dissesti nello strato superiore della pavimentazione stradale;

PRESO ATTO di quanto sopra riportato, questa DT I Lombardia ha effettuato apposita indagine di mercato per l'affidamento di un incarico professionale al fine dell'acquisizione di uno Studio di Fattibilità tecnico-economica in ottemperanza a quanto previsto dall'articolo 23 del D. Lgs. 50 del 18 aprile 2016 e dall'articolo 17 del D.P.R. 207 del 5 ottobre 2010 e s.m.i.;

VISTO il contratto stipulato in data 09/09/2021 con lo Studio TAU ENGINEERING s.r.l. con sede in Milano – via Privata Oslavia 18/7 – P.I. 11045890966;

DATO ATTO che le attività rientranti nell'affidamento riguardavano indagini geologiche e geotecniche e la redazione delle relative relazioni, documenti propedeutici alla definizione di studi tecnici specifici atti ad ottenere le prime indicazioni sulla tipologia e categoria dell'intervento da realizzare con riferimento all'impatto sul piano economico-finanziario;

VISTE le risultanze delle indagini effettuate e verificata la mancanza di vincoli urbanistico-territoriali, paesistico-ambientali e storico-archeologici sulle aree oggetto di intervento, nonché accertata l'assenza di impedimenti dettati dalla natura dei terreni e dalla presenza di particolari impianti e sottoservizi, il professionista ha trasmesso lo Studio di Fattibilità illustrando la soluzione ritenuta più idonea;

VISTO il progetto suddiviso in quattro principali tipologie di intervento:

- Bonifica del sottofondo stradale e realizzazione di una nuova sovrastruttura;
- Realizzazione di soletta in c.a. inclinata di 5° rispetto al piano carrabile e lunga 3 m collegata allo scatolare mediante giunto di dilatazione;
- Consolidamento delle fondazioni delle strutture esistenti;
- Realizzazione di nuovo impianto smaltimento acque;

VISTO il quadro economico articolato nel modo seguente:

Descrizione sommaria	Unità di misura	Quantità	Prezzo unitario	Importo
Demolizione sede stradale	mq	35.000,00	€ 14,00	€ 490.000,00
Scavo di sottofondo stradale	mc	52.500,00	€ 10,00	€ 525.000,00
Preparazione fondo scavo	mq	35.000,00	€ 4,00	€ 140.000,00
Riempimento del cassonetto stradale con strati di materiale arido di cava e posa di geogriglie	mq	35.000,00	€ 35,00	€ 1.225.000,00
Realizzazione pacchetto stradale	mq	35.000,00	€ 25,00	€ 875.000,00
Realizzazione solette di transizione in C.A. con giunto di dilatazione - larghezza 3,0	mm	1.220,00	€ 388,00	€ 473.360,00

Esecuzione di micropalo tipo TUBFIX per sottofondazione di plinti esistenti	a corpo	400,00	€ 541,00	€ 216.400,00
Allargamento di fondazioni dirette in getto di calcestruzzo armato	mc	450,00	€ 392,00	€ 176.400,00
Realizzazione di nuovo impianto smaltimento acque comprensivo di vasca di prima pioggia e laminazione	mq	35.000,00	€ 15,00	€ 525.000,00
Realizzazione di nuovo impianto	mq	35.000,00	€ 20,00	€ 700.000,00

Totale opere stradali € 5.346.160,00

Oneri sicurezza € 267.308,00

TOTALE € 5.613.468,00

Somme a disposizione

a) IVA 10%	€.	561.346,80
b) Spese di cui agli articoli 24 c.4 e 113 c.2 D.Lgs. n°50/2016	€	112.269,36
c) Spese tecniche per Progettazione definitiva/esecutiva, CSP Direzione Lavori, CSE contributo cassa e oneri fiscali compresi	€.	360.000,00
d) Imprevisti IVA compresa	€.	<u>392.915,84</u>
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.426.532,00
TOTALE COMPLESSIVO		€ 7.040.000,00

VISTA la nota prot. 151052 /RU del 20/03/2023 con la quale la Direzione Centrale Amministrazione e Finanza – Ufficio Gestione Immobili ha rilasciato il nulla osta al progetto di cui trattasi;

RITENUTA pertanto la documentazione presentata dal professionista meritevole di approvazione da parte di questo ufficio;

IL DIRIGENTE DETERMINA

ARTICOLO 1

Approva il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale presso la SOT di Ponte Chiasso trasmesso dallo Studio TAU ENGINEERING s.r.l. con sede in Milano – via Privata Oslavia 18/7 – P.I. 11045890966;

ARTICOLO 2

Approva il quadro economico così come sotto riportato:

Descrizione sommaria	Unità di misura	Quantità	Prezzo unitario	Importo
Demolizione sede stradale	mq	35.000,00	€ 14,00	€ 490.000,00
Scavo di sottofondo stradale	mc	52.500,00	€ 10,00	€ 525.000,00
Preparazione fondo scavo	mq	35.000,00	€ 4,00	€ 140.000,00
Riempimento del cassonetto stradale con strati di materiale arido di cava e posa di geogriglie	mq	35.000,00	€ 35,00	€ 1.225.000,00
Realizzazione pacchetto stradale	mq	35.000,00	€ 25,00	€ 875.000,00
Realizzazione solette di transizione in C.A. con giunto di dilatazione - larghezza 3,0	mm	1.220,00	€ 388,00	€ 473.360,00
Esecuzione di micropalo tipo TUBFIX per sottofondazione di plinti esistenti	a corpo	400,00	€ 541,00	€ 216.400,00
Allargamento di fondazioni dirette in getto di calcestruzzo armato	mc	450,00	€ 392,00	€ 176.400,00
Realizzazione di nuovo impianto smaltimento acque comprensivo di vasca di prima pioggia e laminazione	mq	35.000,00	€ 15,00	€ 525.000,00
Realizzazione di nuovo impianto	mq	35.000,00	€ 20,00	€ 700.000,00

Totale opere stradali € 5.346.160,00

Oneri sicurezza € 267.308,00

TOTALE € 5.613.468,00

Somme a disposizione

e) IVA 10%	€.	561.346,80
f) Spese di cui agli articoli 24 c.4 e 113 c.2 D.Lgs. n°50/2016	€	112.269,36
g) Spese tecniche per Progettazione definitiva/esecutiva, CSP Direzione Lavori, CSE contributo cassa e oneri fiscali compresi	€.	360.000,00
h) Imprevisti IVA compresa	€.	392.915,84

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE € 1.426.532,00

TOTALE COMPLESSIVO € 7.040.000,00

ARTICOLO 3

da atto che la somma complessiva pari a €. 7.040.000,00 è nella piena disponibilità di questa stazione appaltante in quanto l'intervento è inserito nel programma triennale 2023-2025 "Sottoprogetto Potenziamento Logistico e Adeguamento Strutturale" sul conto FD 01100031 – Altre immobilizzazioni immateriali nette;

ARTICOLO 4

saranno adottate tutte le successive determinazioni, necessarie per il compimento dell'opera

Lo scrivente Dirigente Dott. Raimondo Pala è il Responsabile unico del procedimento per tutte le fasi della presente procedura.

oooooooooooooooo

Del provvedimento si darà pubblicazione sul sito dell'Agenzia a norma e ad ogni effetto di legge.

Milano li

IL DIRIGENTE

Raimondo Pala

Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93